



NBA
NBA

B A T T E R I E S



Veduta esterna dell'azienda
NBA external view
Vue extérieure

PERCHÈ SCEGLIERE BATTERIE NBA

L'affidabilità di un motore dipende anche dall'efficienza della batteria.

La batteria più affidabile è quella che lavora instancabilmente offrendo il massimo delle prestazioni in rapporto alle necessità del veicolo.

NBA risponde alle sempre più numerose esigenze della clientela costruendo le proprie batterie con materiali di prima qualità ed utilizzando tecniche di assemblaggio all'avanguardia.

In tal modo gli accumulatori da noi prodotti sono in grado di soddisfare tutte le diverse richieste delle macchine moderne, anche nelle più gravose condizioni di impiego.

La gamma completa delle batterie prodotte da NBA tocca le applicazioni più svariate: moto, auto, camion, trattori, macchine movimento terra, pescherecci, nonché carrelli elevatori, lavapavimenti industriali, motospazzatrici ecc.

Questi sono i motivi per i quali una clientela sempre più vasta sceglie i nostri prodotti.

NORME DA SEGUIRE PER LA MANUTENZIONE E L'USO DELLE BATTERIE.

Norme di magazzino

Le batterie vanno conservate in luoghi asciutti e possibilmente non soggetti ad elevati sbalzi di temperatura. Non vanno mai esposte in vetrina alla luce del sole. Nonostante la moderna tecnologia di costruzione abbia ridotto l'autoscarica, è sempre consigliabile evitare lunghi periodi di giacenza delle batterie cariche a magazzino. Prima di montare la batteria su un automezzo è consigliabile (al fine di un maggior rendimento), effettuare una carica di rinfresco.

Le batterie cariche secche possono rimanere in giacenza per lunghi periodi, senza alcun pericolo di danneggiamento. Con l'aumentare del periodo di immagazzinaggio si renderà necessaria una carica più prolungata in sede di attivazione.

Attivazione di batterie carica secca

Rimuovere i tappi e riempire tutti gli elementi con elettrolito fino a circa 10 mm sopra il bordo dei separatori (vedere livello massimo stampato sul contenitore).

L'elettrolito è una soluzione di acido solforico per accumulatori la cui densità è di 1,275 gr/lit + 31 Bè. Al fine di una buona attivazione, l'acido e la batteria debbono avere una temperatura superiore a 15° C.

Far riposare la batteria mezz'ora, controllare il livello e, se necessario, rabboccare con acido. Applicare i tappi sfogatoi pulendo bene la parte superiore della batteria.



WHY NBA BATTERIES

Reliability of an engine depends also on battery efficiency. The most reliable battery is the one which works incessantly giving the maximum of its performances accordingly to the vehicle demands.

Co. NBA satisfies more and more numerous customers requirements, producing batteries with first-quality materials and using advanced assembling process.

In this way, batteries we produce are able to meet all needs of up-to-date cars, even in hardest conditions.

NBA complete range of batteries includes all various applications: motorbikes, cars, trucks, tractors, buses, vehicles for ground movement, fishing-boats, but also forklifts, industrial scrubbers, sweepers, etc.

These are the reasons for which most people choose our products.

RULES TO FOLLOW FOR BATTERY USE AND MAINTENANCE

Storage rules

Batteries must be kept in dry places and, if possible, with no changes of temperature.

They don't have to be exposed in shop-windows at sunlight. Although up-to-date construction technologies have reduced self-discharge, it's always advisable avoid long warehouse stocks for wet batteries.

Before to set a battery on vehicles, it's better carry out a "refreshing" charge (to obtain better efficiency from battery). Dry charged batteries can be stored for long periods, without any danger of damaging. Longer will be the storing period, longer should be the activation charge.

Activation of dry charged batteries

Remove caps and fill all cells with electrolyte till about 10 mm on separators edge (see the higher level stamped on box).

Electrolyte is a solution of sulfuric acid for batteries, which gravity is 1,275 gr/lit + 31 Bè. To obtain a good activation, acid and battery should have a temperature higher than 15 °C.

Let the battery rest for about 30 minutes, check acid level and - if necessary - fill up with some more electrolyte. Replace caps and clean the battery cover.

LES BATTERIES NBA : POURQUOI?



La fiabilité d'un moteur dépend également de la capacité de ses batteries. Les batteries les plus fiables sont aussi celles qui donnent constamment le maximum de leur performances en fonction des exigences du véhicule. NBA satisfait de plus en plus les nombreuses exigences de ses clients en produisant des batteries à l'aide de matériaux de première qualité et en utilisant les techniques d'assemblages les plus avancées.

En effet, les batteries que nous produisons sont capables de répondre aux besoins des machines modernes même dans des conditions d'utilisation intensives. La gamme complète des batteries produites par NBA touche de multiples applications :

Motos, voitures, camions, tracteurs, engins de BTP, bateaux, mais aussi chariots élévateurs, auto laveuses industrielles, balayeuses, etc. C'est la raison pour laquelle de plus en plus de clients choisissent nos produits.

RECOMMANDATIONS POUR LA MAINTENANCE ET L'UTILISATION DES BATTERIES

Regles de stockage

Les batteries doivent être stockées dans un endroit sec et tempéré à l'abri des rayons du soleil. Même si les techniques modernes de fabrication ont réduit les effets de déperdition, il est toujours recommandé d'éviter de longues périodes de stockage des batteries acides. Les batteries sèches peuvent être stockées pour de longues périodes sans risques d'être endommagées. Avant de monter une batterie sur un véhicule, pour une meilleure efficacité, il est préférable d'exécuter une recharge de celle-ci. Plus la période de stockage est longue et plus le temps de recharge avant utilisation sera long.

Mise en charge d'une batterie seche

Enlever les bouchons et remplissez chaque éléments avec l'électrolyte jusqu'à environ un centimètre du couvercle (voir la marque inscrite sur le côté de la batterie). Après 30 mn de repos, vérifier les niveaux et compléter si nécessaire. Remettre les bouchons, nettoyer le couvercle de la batterie.

L'électrolyte est une solution d'acide sulfurique pour batterie, sa densité est de 1,275 g/litre plus 31 Bè. Pour une bonne charge, l'acide de la batterie doit avoir une température maximum de 15°C.

INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE

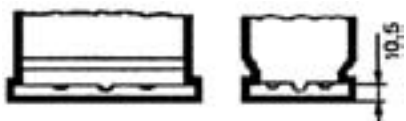


FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU

B1



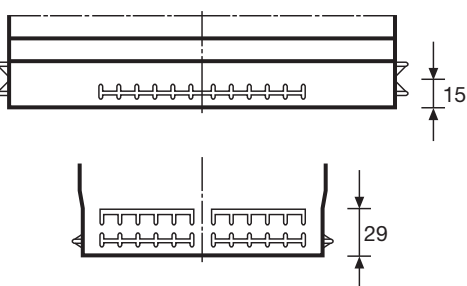
B3



B4



B5



Prima di montare la batteria su un veicolo assicurarsi che sia ben caricata.

Fissare correttamente la batteria nel suo alloggiamento sul veicolo evitando di serrare troppo le viti per non danneggiare il monoblocco.

Pulire i morsetti e serrarli a fondo sui poli cospargendoli con vaselina o altro prodotto neutro. Togliendo la vecchia batteria svitare per primo il morsetto di massa. Nel montare la nuova collegare per ultimo il morsetto di massa.

Stato di carica

Lo stato di carica della batteria si può verificare controllando la densità dell'elettrolito.

Stato di carica	Densità elettrolito	
100%	gr/lit 1.275	31 Bè + o sup.
75%	gr/lit 1.240	28 Bè
50%	gr/lit 1.210	25 Bè

Batterie con densità inferiore a 1.210 gr/lit + 25 Bè devono essere subito ricaricate.

Ricarica

Non utilizzare caricatori rapidi. Collegare la batteria al raddrizzatore in modo corretto per non danneggiare l'apparecchio. Caricare con corrente pari a 1/10 della capacità in Ah (es.: una batteria da 50 Ah deve essere caricata a 5 Amp.).

La carica può ritenersi ultimata quando si noterà un vivace sviluppo gassoso nell'elettrolito e la densità sarà quindi risalita a 1.275 gr/lit + 31 Bè e queste ultime condizioni tenderanno a rimanere costanti per almeno due ore.

Avvertenze per la sicurezza

Per evitare pericoli di incidenti, bisogna tenere presente quanto segue:

A - L'elettrolito contenuto nelle batterie è una soluzione di acido solforico, perciò una sostanza corrosiva. In caso di contatto con la pelle, gli occhi, con il vestiario o con superfici verniciate, lavare subito abbondantemente con acqua. Per gli occhi prestare anche cure mediche. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

B - Le batterie generano gas esplosivi. Per evitare il pericolo di esplosione non avvicinare quindi fiamme alle batterie, sigarette accese, né generare scintille che possono verificarsi nelle operazioni di montaggio, smontaggio, controllo, avviamento con collegamenti volanti mediante batterie o apparecchiature ausiliarie. Quando si procede alla carica delle batterie, fare bene attenzione alla corretta polarità di collegamento con il caricatore, effettuando contatti sicuri per non produrre scintille ed evitare di utilizzare corrente di carica troppo elevata.

Se la carica si effettua in luoghi ristretti, provvedere ad una adeguata ventilazione.

SETTING, USE AND MAINTENANCE



Before to set battery on vehicle, make sure that battery is well charged. Fix correctly the battery in its spot on the vehicle, avoiding to screw too much and damage the box. the clips and tighten them deeply on the poles, strewing them clean with vaseline or other neutral products. Removing the old battery, first unscrew the earnt clip. Setting the new one, last connect the earnt clip.

State of charge

Battery state of charge can be verified by checking electrolyte gravity.

State of charge	Electrolyte gravity	
100%	gr/lit 1.275	31 Bè + or more
75%	gr/lit 1.240	28 Bè
50%	gr/lit 1.210	25 Bè

Batteries which gravity is less of 1,210 gr/lit + 25 Bè have to be charged immediately.

Charge

Do not use fast chargers. Connect correctly battery with charger, so to avoid damages to the equipment.

Charge with current of 1/10 capacity in Ah (i.e. Battery of 50 Ah has to be charged with 5 Ah).

Charge can be considered ended when there will be a lively gasification inside electrolyte and gravity will be at 1,275 gr/lit + 31 Bè, these two last conditions will remain the same for at least 2 hours.

Safety warning

To prevent danger of incidents, it's necessary pay attention to the following points:

A - Electrolyte contained inside batteries is a sulfuric acid solution, therefore a corrosive material. In case of contact with skin, eyes, clothes or painted surfaces wash immediately with abundant water. Concerning eyes, medical cares are useful. Keep out from children's reach.

B - Batteries generate explosive gas. In order to prevent danger of explosion, do not approach batteries with flames, cigarettes, and do not generate sparks during operations of setting, removing, checking and starting with false connections through batteries or auxiliary equipments. When a battery have to be charged, pay attention to the correct connection of polarity with charger, carrying out safe connections which avoid sparks and avoiding to use too high currents of charge.

If charge process takes place in narrow places, provide a suitable ventilation.

INSTALLATION ET MAINTENANCE



Avant de monter la batterie sur un véhicule, assurez vous que la batterie soit chargée. Fixer correctement la batterie en évitant d'abîmer celle-ci avec les vis de fixation. Nettoyer les bouchons et refermez les correctement.

Etat de charge

L'état de charge de la batterie peut être vérifié en fonction de la densité de l'électrolyte.

Etat de charge	Densité de l'électrolyte	
100%	gr/lit 1.275	31 Bè + ou sup.
75%	gr/lit 1.240	28 Bè
50%	gr/lit 1.210	25 Bè

Les batteries avec une densité inférieur à 1,210 gr/it. + 25 Bè doivent être immédiatement rechargées.

Recharge

Eviter d'utiliser des charges rapides.

Associer la batterie avec la bonne courbe de charge afin de ne pas endommager le matériel.

La capacité de charge est de 1/10 de la capacité de la batterie en C20 (une batterie de 50 Ah devra avoir un chargeur de 5 Ah).

La charge peut être considéré terminée lorsque la densité de l'électrolyte atteint 1,275 gr/litre + 31 Bè et que l'on maintien cette condition avec une charge et une tension en courant constant pendant environ deux heures.

Consignes de sécurité

Afin d'éviter tout accident, il est nécessaire de respecter les indications suivantes :

A - L'électrolyte contenu dans la batterie est une solution d'acide sulfurique et peut amener de la corrosion sur le matériel. En cas de contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces vernis, nettoyer immédiatement avec beaucoup d'eau. Pour les yeux faites un control médical. Garder les enfants hors de portée de ce matériel.

B - Les batteries produisent un gaz dangereux. Afin d'éviter tout risque d'explosion, ne pas approcher les batteries des flammes et cigarettes car les étincelles lors de montages, de démontages, de contrôles, peuvent enflammer les batteries et les équipements. Lorsque les batteries fonctionnent, faites attention à la connexion des polarités car un faux contact produit des étincelles et provoque une charge du courant trop élevé.

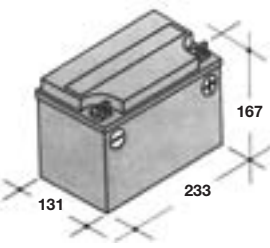
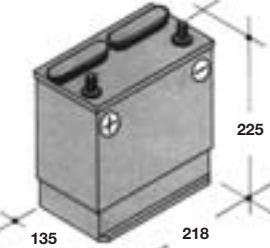
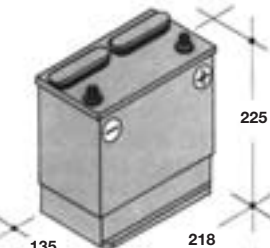
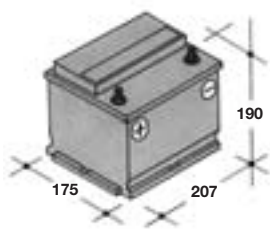
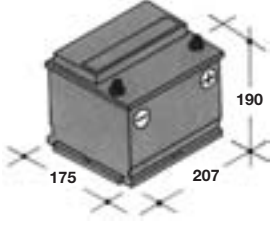
Si la charge s'effectue dans une petite surface, il faut fournir une ventilation adéquate.

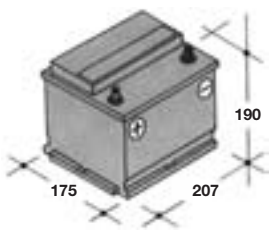
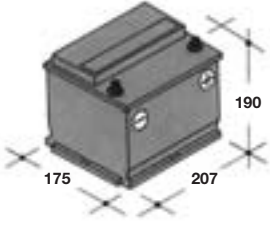
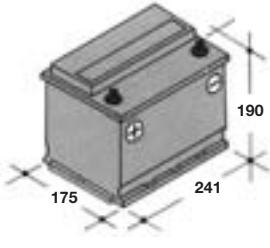
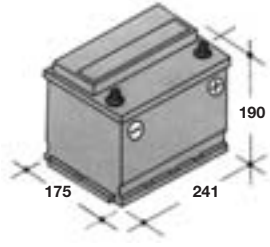
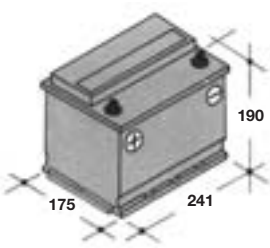


BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

Auto



TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)	CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
		DIN	EN		
2320 	32 Ah	120 A	220	-	AERMACCHI: MSP 1 - GUZZI: V7/85 - V1000 - California, V750 Sport, 850 Le Mans, V1000 GS - INNOCENTI: Lambro 450/550/600 avv. elett. - LAVERDA: 1000, 3C, 1000 RGS - MV: 750 avv. elett. - NSU: Prinz - PIAGGIO: Ape 400 avv. elett. - Ape MP/Car/P602.
2401 	40 Ah	200 A	360	B1	FIAT: 500 - HYUNDAI: pony 1200, 1400, Stellar - HONDA: Accord, Civic, Prelude - INNOCENTI: Mini 90, 120, De Tomaso, 1900, 3 cilindri - MITSUBISHI: Colt, Galant - PEUGEOT: 104, 204, 304, 404 - TALBOT: 1100, 1308, Horizon, Solara, Samba, Murena.
2400 	40 Ah	200 A	360	B1	AUSTIN ROVER: Mini Metro ('84) - Allegro - CITROËN: LN, LNR, LNA 1.1 RE - DATSUN: Sunny 210, LB 310 - NISSAN: Micra 1.0, 1.3 - PEUGEOT: 104 - RENAULT: R5, R18, R14, R15 TL.
2451 	45 Ah	210 A	380	B3	ALFA ROMEO: Nuova Giulietta 1.3, 1.6 - FIAT: 128, 131 Mirafiori 1300, 1600 Super, Ritmo 65, 70, 105, 125 TC ('83) - LANCIA: Beta, Gamma, Trevi, Prisma 1.3, 1.5, 1.6 ('83) - SEAT: Ibiza 1.2, 1.5 SXI ('93).
2450 	45 Ah	210 A	380	B3	ALFA ROMEO: Alfa Sud, Alfa 33 1.3, 145 1.3, 146 1.3 - AUDI: 80 1.6, A3 e A4 1.6/1.8, Avant Quattro - AUTOBIANCHI: Y 10 (tutte) - CITROËN: AX 1.1, 1.4, BX 1.4, ZX 1.4 - FIAT: Panda (tutte), Ritmo (dall'83), Uno 45, 55, 65, Brava 1.4i, Tempra 1.4, 1.6, Regata, Tipo 1.1, 1.4, 1.6 Digit, Croma 1.6, Cinquecento, Punto 55, 60, 75, Cabrio 1.2, Barchetta, Nuova Cinquecento, Seicento - FORD: Ka - LANCIA: Y10, Y11, Y, Delta, Prisma 1.3, 1.5, 1.6 ('83), Dedra 1.6 - OPEL: Kadett, Ascona, Rekord, Corsa A e B (tutti i tipi), Astra 1.4, Tigra - PEUGEOT: 205, 405, 306, 309 - RENAULT: Twingo, R9, R19, R21, Clio - SEAT: Marbella, Ibiza 1.0, 1.3 ('83) - VOLKSWAGEN: Beetle, Lupo.

TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)	CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
		DIN	EN		
2501 	50 Ah	240 A	420	B3	ALFA ROMEO: Giulia 1.3, Nuova Giulietta 1.3, 1.6 - FIAT: 128 - Ritmo 65, 75, 105, 131 Mirafiori 1.3, 1.6, 132 - HONDA: Accord - LANCIA: Beta 1.6, Trevi, Gamma, Prisma 1.3, 1.5, 1.6 ('83) - SEAT: 127, Ibiza 1.2, 1.5 SXI ('93).
2500 	50 Ah	240 A	420	B3	ALFA ROMEO: 33 1.8, 1.7i SW, 155 1.7i, 1.8i, 145 1.6i, 1.7 16V, 146 1.6i, 1.7 16V, 156 1.6i 16V - AUDI: 80 1.6i, 1.8i, A3 e A4 1.6, 1.8, Avant Quattro - AUTOBIANCHI: Y 10 1.3i - BMW: 316i, 318i - CITROËN: ZX 1.6i, Xantia 1.6i, 1.8i - FIAT: Uno, Bravo, Brava, 1.6i, 1.8i, Tempra 1.6i SW, 1.8i SW, Tipo 1.6i, 1.8, Punto 55, 60, 75, 90, 1.4 Turbo, Barchetta, Marea 1.6i, 1.8i SW, Cinquecento, Seicento - FORD: Ka - LANCIA: Delta 1.6i, 1.8i, Dedra 1.6i, 1.8i, Y10, Y11, Y - INNOCENTI: Small 990, Elba 1.6 - NISSAN: Micra 1.0i, 1.3i, Primera 1.6i - OPEL: Corsa A e B, 1.6i, Tigra, Astra 1.4i, 1.6i, Vectra 1.6i, 1.8i - PEUGEOT: 205 1.6i, 1.9i, Cabriolet, 306 1.4i, 1.6i, 309 1.1i, 1.3i, 1.6i, 405 1.6i, 1.8i - RENAULT: Clio 1.8i, R19 1.8i, R21 1.7i, Nevada - ROVER: 111 i, 214 i, 216i, 416i - SEAT: Marbella, Ibiza 1.6i, 1.8i GL, Toledo 1.6i, 1.8i - VOLKSWAGEN: Beetle, Lupo - VOLVO: 440 1.6i, 1.7i.
2551 	55 Ah	290 A	480	B3	ALFA ROMEO: Alfetta, Alfa 90, Giulietta - FIAT: 127D, Fiorino D, Duna D - INNOCENTI: Mini Diesel - LANCIA: Gamma, Beta, Berlina, Trevi - PEUGEOT: 204 D, 304 D, 504 D - SEAT: Ibiza D, Malaga D.
2550 	55 Ah	290 A	480	B3	ALFA ROMEO: 155 2.0i, 2.0 Ti, 16V, 164 T.Spark 2.0i, 156 1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 TD - AUDI: A3 D, TT, 80 2.0i, Quattro 2.0, 100 2.0i - BMW: Z3, 320i, 518i, 520i - CITROËN: Berlingo 1.7/1.9 D, ZX, Xantia, Saxo D, Xsara D, AX 1.4D, BX 1.7 D/TD, BX 1.9 D/TD, XM 2.0i, Xantia 2.0i - FIAT: Multipla, Panda D, Uno D/TD, Tipo 1.7 D, 2.0i 16V, Punto 1.7 TD, Bravo, Brava 2.0 D, Tempra 2.0i, SW, Croma 2.0i, Coupé, Ulysse 2.0i, Marea 2.0i/SW - FORD: Focus TD - INNOCENTI: Mini D, 990 D 3C - LANCIA: Kappa, Zeta, Delta 2.0 ie 16V, Dedra 2.0i, SW, Thema 2.0i, K 2.0i, Zeta 2.0i - MERCEDES: C180, C200, C220, E200, E220 - OPEL: Vectra, Calibra, Corsa 1.5 D/TD, Astra 1.7 D/TD, Vectra 1.7D/TD, Omega 2.0i, Calibra 2.0i - PEUGEOT: 106 1.4 D, 205 1.7 D, 309 1.7 D/TD, 1.9i, 405 2.0i, 605 2.0i - RENAULT: Clio 2.0i, R21 2.0i, Nevada 2.0i, Espace 2.0i, Safrane 2.0i - SEAT: Toledo 2.0i - SMART D: - VOLKSWAGEN: Polo D - VOLVO: 460, 480, 850 2.0i.
2601 	60 Ah	300 A	510	B3	ALFA ROMEO: Alfetta, Alfa 90, Giulietta - FIAT: 127D, Fiorino D, Duna D - INNOCENTI: Mini Diesel - LANCIA: Gamma, Beta, Berlina, Trevi - PEUGEOT: 204 D, 304 D, 504 D - SEAT: Ibiza D, Malaga D.

TUTTI I CONTENITORI SONO IN POLIPROPILENE - ALL BOXES ARE IN POLYPROPYLENE - MONOBLOCS EN POLYPROPILÈNE

I MORSETTI PER APPLICAZIONI FORD SARANNO FORNITI SU RICHIESTA - KIT FORD AVAILABLE ON REQUEST - KIT FORD DISPONIBLE SUR DEMANDE



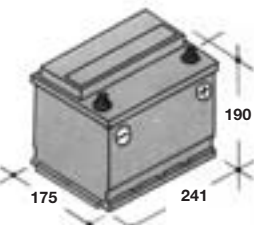
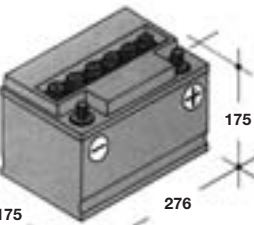
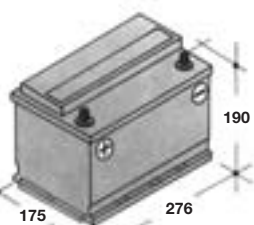
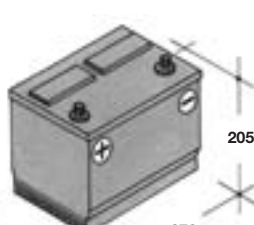
BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

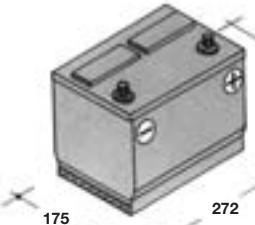
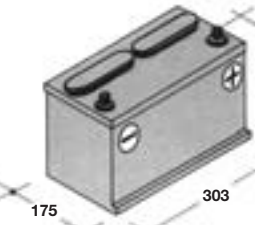
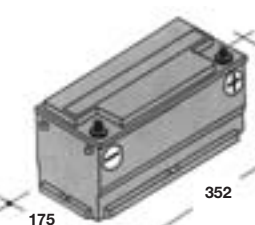

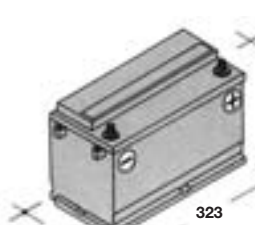
Auto



BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

Auto Camion Trattori

TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
2600 	60 Ah	300 A	510	B3	B3	ALFA ROMEO: 155 2.0i, 2.0 Ti, 16V, 164 T.Spark 2.0i, 156 1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 TD - AUDI: A3 D, TT, 80 2.0i, Quattro 2.0, 100 2.0i - BMW: Z3, 320i, 518i, 520i - CITROËN: AX 1.4D, Berlingo 1.7/1.9 D, ZX, Xantia, Saxo D, Xsara D, BX 1.7 D/TD, BX 1.9 D/TD, XM 2.0i, Xantia 2.0i - FIAT: Multipla, Panda D, Uno D/TD, Tipo 1.7 D, 2.0i 16V, Punto 1.7 TD, Bravo, Brava 2.0 D, Tempra 2.0i, SW, Croma 2.0i, Coupé, Ulysse 2.0i, Marea 2.0i/SW - FORD: Focus TD - INNOCENTI: Mini D, 990 D 3C - LANCIA: Kappa, Zeta, Delta 2.0 ie 16V, Dedra 2.0i, SW, Thema 2.0i, K 2.0i, Zeta 2.0i - MERCEDES: C180, C200, C220, E200, E220 - OPEL: Vectra, Calibra, Corsa 1.5 D/TD, Astra 1.7 D/TD, Vectra 1.7D/TD, Omega 2.0i, Calibra 2.0i - PEUGEOT: 106 1.4 D, 205 1.7 D, 309 1.7 D/TD, 1.9i, 405 2.0i, 605 2.0i - RENAULT: Clio 2.0i, R21 2.0i, Nevada 2.0i, Espace 2.0i, Safrane 2.0i - SEAT: Toledo 2.0i - SMART D - VOLKSWAGEN: Polo D - VOLVO: 460, 480, 850 2.0i.
2630 	63 Ah	400 A	630	B3 B4	B3 B4	ALFA ROMEO: Spyder 2.0 16V, 3.0i, G.T.U. 2.0 16V, 2.0 V6T, 156 2.5, GTA - BMW: 320i, 325i nuova serie, 520i, 525i, 530i, 540i nuova serie, 730i, 740i, 750i, 850i nuova serie (due batterie), 518i, 528i, 630i, 635i - JEEP: Grand Cherokee 4.0, 5.2 - PORSCHE: 911, 911 Carrera, Carrera 3.7 RS, Targa, 3.6 Biturbo Coupè - SEAT: Ibiza 1.9 D/TD, Cordoba 1.9 D/TD, Toledo 1.9 D/TD - VOLKSWAGEN: Golf 2.8 VR6, 2.9 VR6, Sharan 2.8 VR6, Passat 2.9i VR6, Polo 1.3 D, 1.4 D, Golf 1.6 D/TD, 1.9 TD, Jetta 1.6 D/TD, Vento 1.9 TD, Passat 1.6 TD, 1.9 TD, Sharan 1.9 TDI, Taro, Caddy 1.9 D, Transporter 1.9 TD, Transporter 2.5 benzina.
2751 	75 Ah	420 A	620	B3	B3	ALFA ROMEO: Alfetta Turbo D, Giulietta TD - FIAT: Duna D, Regata TD, Ducato 238, 241, 242 - LEYLAND: Montego - PEUGEOT: 240 D, 304 D, 404 D, 504 D, 604 D - SEAT: Ronda D.
2750 	75 Ah	420 A	620	B3	B3	ALFA ROMEO: 33 TD, 155 2.5 V6, 164 3.0 V6, 145 1.9 TD, 146 1.9 TD, 156 2.5 TD - AUDI: A3, A4 2.6/2.8 Avant Quattro, 80 1.9 TD, Cabrio - BMW: M3, Z1, 325i, 525i, 730i, CITROËN: Xantia D, Jumpy 1.9 D/TD, ZX 1.9 D/TD, BX 1.9 D/TD, XM 2.1 TD, CX D/TD - FIAT: Scudo, Ulysse D/TD, Tempra 1.9 D/TD, Tempra SW D/TD, Croma 1.9 TD, 2.5 TD, Marea 1.9 TD, 2.4 TD/SW - FORD: Galaxy - LANCIA: Kappa D, Zeta D, Dedra 1.9 TD, Thema 2.5 TD, K 2.4, 2.4 TD, K 3.0 16V - MERCEDES: C 200 D, C 220 D, E 200 D - OPEL: Sintra D, Zafira D, Omega 3.0 i, 2.3 TD - PEUGEOT: 205 TD, 405 D, 605 TD - RENAULT: Clio 1.9 D, R 19 D/TD, R 21 2.1 TD, Nevada TD, Safrane 2.1 TD, Espace 2.1 TD - ROVER: 218 TD, 418 TD, 825 TD - SAAB: 9000 2.0, 2.3, 9000 i, 2.3 i - VOLVO: 940 TD, 960 TD.
2801 	80 Ah	420 A	600	B5	B5	ALFA ROMEO: Montreal, Alfetta 2000, - AUDI: 80 CD Turbo D - FIAT: 130, 130 Coupé, 131 D, Argenta 2500 D - TD, Ritmo D - LANCIA: Prisma D - TD - MASERATI: Mexico, Bora, Ghibli, Merak, Khansin - MERCEDES: Vetture 200 D, 300 SEL, 350, SE, SL, SLC, 190 D, 380 SE - SL, 500 SE - SL, Autocarri: L 206 D, L 306 D, L 208 K, L 307 D, L 613 D, L 407 D - PEUGEOT: 305 D, 505 D - RENAULT: R20 D, R30 D, Fuego TD, R18 GTD, R9 D, Alpine 310, Traffic, R25 - TALBOT: Horizon D, Tagora D - VOLVO: 760, 244i - VOLKSWAGEN: Golf D, GTD, Jetta D, Passat D.

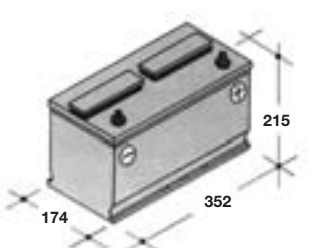
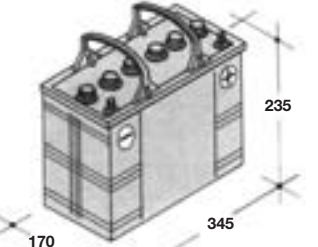
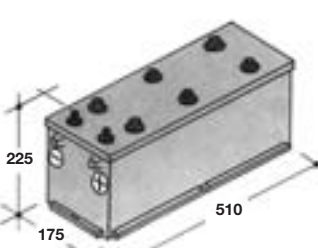
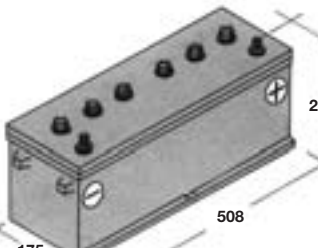
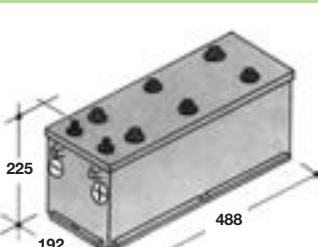
TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
2800 	80 Ah	360 A	600	B5	B5	AGRIFULL: Pony 235, Sprint 350, Jolly 345 - ALFA ROMEO: Alfa 90 Benz., Giulia D, Alfetta 2000 GTV, GTV 6 2500, Alfetta GTV T, Alfa 6, 164 T.Spark, Alfetta TD, Giulietta TD; Autocarri: A11/12 D, F 11/12 D - CARRARO: Tigrone 3400, 3600, 4000, 4200, 4400, 4500, Supertigre 3400, 3600, Unicar 337, Unitrans 437, Maki 525, 546 - CITROËN: SM iniezione - FERRARI: Dino 206 GT/GTS, 365 GTB/GT4 - GOLDONI: Universal 233, 236, 238, 240, 426, 433, 521, 526, 532, 919, 921, 926, 928, 932, 933 - GRILLO: MTA 33HP 40 - JAGUAR: MK III 2.4/3.4/3.8, KX3 3.8, S 3.4/3.8/4.2, 420 G, 240, 340 - LAMBORGHINI: Urraco, Countach - LEYLAND: Sherpa 230, 255, Princess 1800, 2000, Triumph 2000/2500 - OM: 40, 50, 65, 70, 75, 80, 90 D - TOSELLI: 230, 235, 345, 376 - VOLVO: 242, 244, 245, 269.
2900 	90 Ah	400 A	660	B1	B1	ALFA ROMEO: Alfetta TD, Giulietta TD, Alfa 90 TD - LAND ROVER - MITSUBISHI: Pajero - NISSAN: Patrol - AGRIFULL - BEDFORD - CARRARO A. - GOLDONI - INCAB - ITMA - NIBBI - PASQUALI: Veicoli industriali e trattori.
2920 	92 Ah	420 A	680	B3	B3	ALFA ROMEO: 164 TD, Trasp. legg. 30 AR8, 32 AR8, 35 AR8, 40 AR8, 10 AR6, 14 AR6 - AUDI: A6 1.9/2.5 TD Avant, V8, 100 D - BMW: M5, M6, M635, 524 TD, 324 D - CITROËN: ZX D, Xantia D, Jumpy 1.9 D/TD, CX D/TD, BX D, XM TD - FIAT Trasp. Legg.: Grinta, Daily, Ducato D 10 - MERCEDES Trasp. Legg.: 310 D, 507 D - VOLKSWAGEN Trasp. Legg.: TL 28, TL 35, TL 55 - VOLVO: 245 D, 760 D, 780 D.
21001 	100 Ah	440 A	740 A	B3	B3	ALFA ROMEO: Alfa 90 TD - LAND ROVER - MITSUBISHI: Pajero - NISSAN: Patrol.
21000 	100 Ah	440 A	740 A	B3	B3	AGRIFULL: Griso, Derby, 345, Jolly - BEDFORD - Trattori CARRARO - Veicoli industriali DAG - BREMACH: Brio 35, T Brio 35, NGR 35, TGR 35 4x4, Trekking - FIAT ALLIS: FE2, 12R, 14, FR 10, 12, 15, 16, 20 - FIAT Trattori: 45.66, 55.16, 60.66, 70.65, 70.66, 80.65 - LAMBORGHINI Trattori: 674, C674, 774, C774, 600, 700, 660 DF, 674.70, 775F, 874.90 - LANDINI Trattori - MASSEY-FERGUSON - RENAULT: Master T30, T35, B70 - SAME Trattori: Sirenetta, Aurora 45, Delfino 35, Explorer 65, 70, 75, 60, 80, 90 - VOLVO: F6.

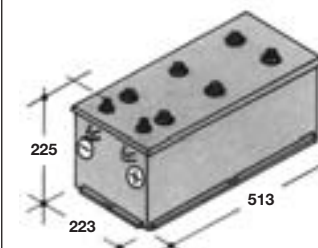
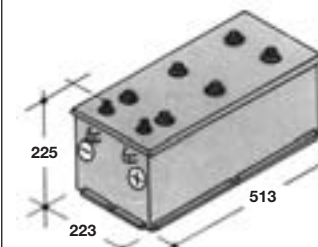
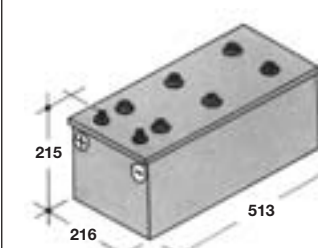
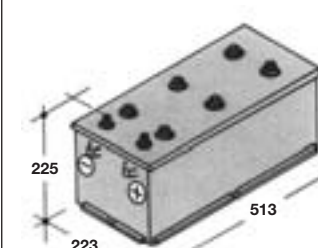


BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

Camion Trattori



TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
21050 	105 Ah	450 A	760 A	B1		AGRIFULL: Griso 75, Derby 60 - ALLGAIER - DEUTZ - FENDT - BEDFORD: KG EPR1, KH ERT4, CF Furgone 100, 130L, 160N - BERLIET - DAVID BROWN - HANOMAG - GOLDONI: GM 4/30, Transporter 336 - LAMBORGHINI: R475, R 365 - LANDINI: MF 44, 4500, R 6000, CL 3200, 6500, 5500, 6505, 7505, 8500, 7500, 5505 - MASSEY FERGUSON: MF 35, MF 65, MF 164C, MF 165, MF 200, MF 168, MF 175, MF 178, MF 130, MF 131, MF 135, MF 144, MF 155, 1080, 1100, MF 254, MF 274, 87/6 - MOTOMECCANICA: CD 94, RD 94 - NUFFIELD: 3/45, Mini - PELLEGRINI: MC 35, 45, GE 32, 40, 50 - ROVER: Land 88, 109 Diesel - SCHÜLTER - STEYR - ZETOR: 2011, 4011, 5011.
21100 	110 Ah	500 A	800 A	-		ALFA ROMEO: 30 AR 8, 32 AR 8, 40 AR 8 - FIAT TRATTORI: A50, A55, A70, 55.90, 45.66, 60.65, 330, 440, 570, 680 - IVECO: Turbo Daily 2.8 TD (dal '99) - MOTO MECCANICA - HANOMAG - MASSEY FERGUSON - DAVID BROWN - LANDINI - LAMBORGHINI - RENAULT: Diesel Master, Traffic, RVI
21200 	120 Ah	500 A	840 A	B3		FIAT: 642N2, 650, 655, 100 - IVECO: 115, 120, 130, 135, 140, 159, 645, 650, 655, 652 - OM FIAT trattori: 455, 300, 500 DT, 480, 480 DT, 540, 540 DT, 640 DT - LAMBORGHINI - LANDINI - SAME: Panther, Legard, Minotauro 60, Taurus, Tiger.
21320 	132 Ah	600 A	950 A	B1		FIAT: 684, 691, 697, 619, 170, 180, 190 - IVECO: 170.20/26/35, 190.20/26/35 - FIAT TRATTORI: 580, 680, 680 DT, 850 DT, 4550, 5050, 6050, 1180, 1380, 80.66, 90.90 DT, 100.90 DT - LAMBORGHINI - LANDINI - SAME.
21400 	140 Ah	620 A	850 A	B3		BERLIET - IVECO: 180.26, 175.24, 190.26, 240.26 - MAGIRUS - MERCEDES: L 1418, 1618, 1918, 1920, 1620, 2220, 2620, 1944, 2636, 1936 - RENAULT - SCANIA: T32, 112, 142 Disponibile anche in polarità SX. Available also with left polarity. Valable également avec le plus a gauche.

TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
21450 	145 Ah	620 A	1000 A	B3		FIAT: 680N2, 682, 690, 693 - IVECO: 150, 160, 170, 190, 220, 240, 300, 330.26, Bus 309, 308, 314, 331, 343, 370 - OM - VOLVO - CARRARO Trattori - FIAT Trattori: 615, 615 DT, 550, 555, 650, 655, 80R, 600, 600 DT, 780 DT, 880 DT - LAMBORGHINI Trattori.
21550 	155 Ah	710 A	1050 A	B3		FIAT: 680N2, 682, 690, 693 - IVECO: 150, 160, 170, 190, 220, 240, 300, 330.26, Bus 309, 308, 314, 331, 343, 370 - OM - VOLVO - CARRARO Trattori - FIAT Trattori: 615, 615 DT, 550, 555, 650, 655, 80R, 600, 600 DT, 780 DT, 880 DT - LAMBORGHINI Trattori.
21551 	155 Ah	710 A	1050 A	-		IVECO: 190.33 Turbo Star, 175.24, 180.26, 190.38, 220.38, 330.35, 300, Eurotech - RENAULT - SCANIA - VOLVO - TRATTORI E AUTOCARRI TEDESCHI: Hanomag, Mau, Deutz.
21650 	165 Ah	750 A	1190 A	B3		FIAT: 680N2, 682, 690, 693 - IVECO: 150, 160, 170, 190, 220, 240, 300, 330.26, Bus 309, 308, 314, 331, 343, 370 - OM - VOLVO - CARRARO Trattori - FIAT Trattori: 615, 615 DT, 550, 555, 650, 655, 80R, 600, 600 DT, 780 DT, 880 DT - LAMBORGHINI Trattori.

I MORSETTI PER APPLICAZIONI FORD SARANNO FORNITI SU RICHIESTA - KIT FORD AVAILABLE ON REQUEST - KIT FORD DISPONIBLE SUR DEMANDE

TUTTI I CONTENITORI SONO IN POLIPROPILENE - ALL BOXES ARE IN POLYPROPYLENE - MONOBLOCS EN POLYPROPIÈNE



BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

Camion Trattori Bus



BATTERIE 12 V

Moto



TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)	CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)	FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
21801 	180 Ah	800 A	EN	DIN IVECO: 190.36, 190.42 Turbo Star, 330.32, 330.35, 190.33 Turbo Star, 175.24, 180.26, 190.38, 220.38, 330.35, 3300, Eurotech - SCANIA - RENAULT - VOLVO - Trattori e Autocarri tedeschi: Hanomag, Mau, Deutz.
21800 	180 Ah	800 A	1340	B3 FIAT: 680N2, 682, 690, 693 - FIAT Trattori : 1000, 1000 DT, 1300, 1300 DT, 125, 130, 800, 850, 160.90 DT, 615, 615 DT, 550, 555, 650, 655, 80R, 600, 600 DT, 780 DT, 880 DT - IVECO : 150, 160, 170, 190, 220, 240, 300, 330.26 - Bus 309, 308, 314, 331, 343, 370 - Bus 306, 308, 309, 370, 470, 343 - OM - VOLVO - CARRARO Trattori - LAMBORGHINI Trattori.
22200 	220 Ah	850 A	1400	- ALFA ROMEO: 85, 110, Autobus - CATERPILLAR : 824, 834, 968, MGN 16 - DAF : DKDL, FA/FAT 2600, F 2800, 2805 - FAHR : D 45L, D 400, D 540 - FIAT : Autocarri e Bus 343, 343 L, 410, 418, Trattori 1000 Super, 1300, 1300 Super - HANOMAG : B 14C, C 14C, K 120, 14 D, K 16 - MACCHI : Büssing - MAGIRUS DEUTZ : M 170, SH 110, M 200 - OM : 190, 260 - STEYER : 1090 - VENIERI : C 945 - ZETOR : Super 50, Major - SCANIA : Bus 418, 421, LB 140.
21300 	130 Ah	540 A	900 A	- AGRIFULL: 90, 100, 140 - FIAT : Autocarri 80, 90, 110, 130, 159, 170, 190 - IVECO : 315, 330 - MENARINI : 316.8, 316.13 - FIAT-ALLIS : FL 10C - FIAT AGRI : Trattori - HURLIMANN : 360, 470, 490 - MASSEY-FERGUSON : 1114, 1132, 1134 - SAME : Mercury 85 - BEDFORD : TK 860, TK 1260, TM 1500, TM 1700 - DAVID BROWN : 1410, 1412 (dal '75) - FORD : 1111, 1114, 1414, 1618, 2418, Transcontinental 4435 (adattabile).

TYPE	SCHEMA LAYOUT SCHEMA	Ah 20 h	DIMENSIONI (mm) DIMENSIONS (mm) DIMENSIONS (mm)	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
12N5,5-4A		5,5	138 x 61 x 131 (h)	CAGIVA - BRIDGESTONE KAWASAKI - YAMAHA
12N7-4B		7	137 x 76 x 134 (h)	AJS - DUCATI - HONDA - SUZUKI - KAWASAKI
12N7-3B		7	137 x 76 x 134 (h)	AERMACCHI H.D. - CAGIVA - YAMAHA
12N9-48-1		9	137 x 76 x 143 (h)	BENELLI - GUZZI - KAWASAKI - NORTON - HONDA
12N9-3B		9	137 x 76 x 140 (h)	BSA - TRIUMPH - HRD - MORINI
12N10-3B		10	136 x 81 x 146 (h)	KAWASAKI - YAMAHA
12N12A-4A-1		12	135 x 81 x 161 (h)	BENELLI - DUCATI - HONDA - KAWASAKI - YAMAHA
YB12AL-A		12	135 x 81 x 161 (h)	HONDA
12N14-3A		14	135 x 90 x 167 (h)	HONDA - YAMAHA - NORTON - KAWASAKI
YB14-A2		14	135 x 90 x 168 (h)	HONDA
12N18-3		18	206 x 91 x 164 (h)	HONDA - DUCATI
2200		20	182 x 127 x 165 (h)	BENELLI - GUZZI - GILERA - BMW

BATTERIE 6 V

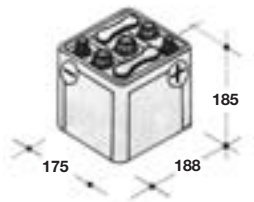
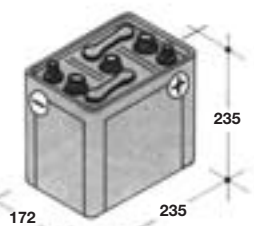
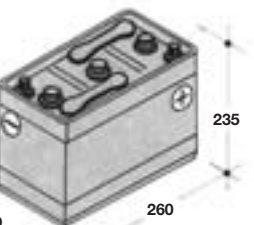
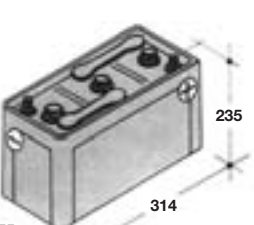
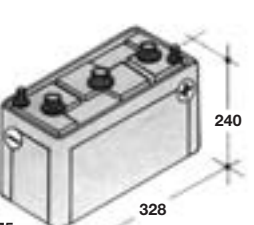
4010x6		10	92 x 82 x 155 (h)	BMW - PIAGGIO - GILERA - MORINI - GUZZI - BENELLI
4013x6		13	120 x 90 x 163 (h)	GUZZI - GILERA - DUCATI - BMW

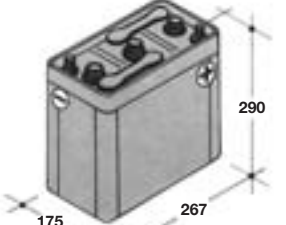
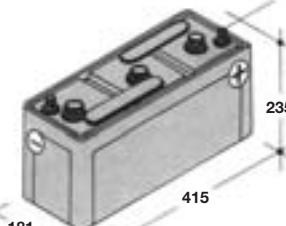


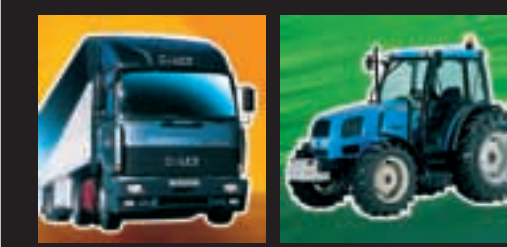
BATTERIE AVVIAMENTO 6 V

in Ebanite



TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)	CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
		DIN	EN		
466x6 	66 Ah	280 A	460	-	AUDI: F 10, F 11, F 12 - DKWH - JAGUARO: MKIX NSU: 1000 6 Volts - OPEL: Kadett 6 Volts - BOLINDERS/BM - CITROËN: 2 Cv e Dyane (2/70) - DAF: 33, 34 (64 - 72), Loiseau - RENAULT: R4 (6/70) VOLKSWAGEN: Coccinelle 6 Volts, agricoltura - SAME - STAUB.
4109x6 	109 Ah	360 A	590	-	ALLGAIER: AP 122 - BERLIET: TAK, 70 TANK, 70S, TAK 75, GBK80 Lary - JOHN DEERE: 310, 510, 710 - RENAULT: (Trattori) R7050, R7051, R7052, R7054 - SAME: Sametto, Italia 35, Centauro.
4128x6 	128 Ah	400 A	660	-	ALLGAIER: A133, A144 - ATLAS COPCO: VT 2 DD, VT 3, VT 4 - CATERPILLAR: D4, D12, D14, 922, 933, 944, 950 - DAVID BROWN: 25D, 30D, 30DT, 850D, 950D, (dal '53 al '64) - DEUTZ: F21.514/4, D40, D40S, D40L (dal '59 al '64) - GULDNER: A4MS - PELLEGRINI: MC 70, GE 60, 75 - P.S.G.: 5000 (dal '72) - RENAULT: 22/30, R 7050, R 7051, R 7052, R 7053, Super 5D, 6D - SAME: Puledro, 240, 250, Puledro Trento, Atlanta 45, 450 - STEYR: D 288.
4148x6 	148 Ah	480 A	800	-	ALLGAIER: A 40 - ALLIS CHALMERS: Gleaver D, HD5, Grader, Mietitrebbia A3B, HD, TL 20, TL 30 - MASSEY-FERGUSON: TEF 20, MF 35, FR 35, MF 65 - PELLEGRINI: MC 100, GE 100, 125, 150 - SAME: Leone 70 - VENIERI: 423R, R500, C704, C650 - ALFA ROMEO: A25, A19, F20, A38L2 - BERLIET: Car Cruisar 2A, V800, 3AGMV6, GLR 160 Normal, GLR 160 MC, TAK 160A, B, C - SAVIEM: S5, SG2D, SG4D, SG3/A35L, SB2/F44, SG5C.
4160x6 	160 Ah	500 A	840	-	ALFA ROMEO: A25, A19, A38, F20, A38L1, A38L2 - BERLIET: Car cruiser 2A, V800, 3AGMV6, GLRN Normal, GLR 160 MC, TAK 160A, B, C - SAVIEM: S5, SG2D, SG4D, SG3/A35L, SB2/F44, SG50 - NUFFIELD - RENAULT - SAME.

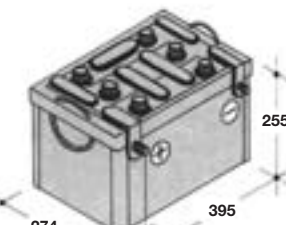

TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)	CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
		DIN	EN		
4176x6 	176 Ah	500 A	840	-	FORD: DDN, Major 563E, Super Major - SAME: 360 C.
4205x6 	205 Ah	680 A	1140	-	BEDFORD: KD e JM2, EJN3 - BERLIET: TLC 8MR3, GBE 12, GBH 12, GRK 10, GRD 12, GRPK 10, GRP 12, VTC 4x2, GLM12, 6V4, TR 300 - SAME: Ariete, 480 (dal '63 al '68) - SAVIEM: Kim 170, LM 240, S7, S8, SD 8.



BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

in Ebanite



TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)	CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
		DIN	EN		
4118S12H 	118 Ah	320 A	520	-	ARBOS: MT750 - AUTOBIANCHI: ambrosiano, Audax, Filarete, Fiumara, Mediolanum, Miles, Scaligero - BELLOTTI Autogru: B52R, RR, B56 - BENATI: Escavatori Max 160 Super, Max 220 Record - CARRARO S.P.A.: 2500, 3000, 3500CL, 4500CL, 5000CL, 4500 Special, 6000 - CESAR: Carrelli 2000, 2500, 3000, 3500 - FIAT: Autocarri 626N, 640, 642N, 672N 639N, 640N, 670N, 671N2, Trattori, 60C, 80CA, AD7, FL8 (fino al '63) - LAMBORGHINI: DL 45 - LANCIA: Esadelta - OM: 80R - SAME: D38, DA47, DA55, DA67, 240DT, Taurus, Super Taurus.
4118S12 	118 Ah	450 A	760	-	FIAT: 639, 642, 645, 650, 662 - IVECO: 639, 650, 655, C40 N, C 50 N, 662 N - SAME: Corsaro, Mini Tauro, Saturna - SCANIA: L 50, L 80, L 885, 110, 111.



BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

in Ebanite

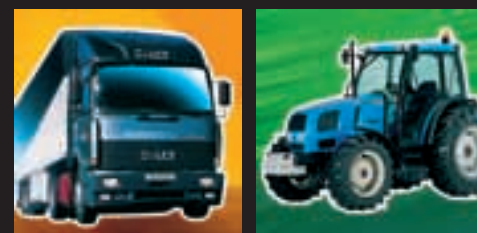
TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
4142S12 	142 Ah	465 A	780	-	-	CARRARO S.p.A.: C 35 - FIAT: (59 63) 642, RN2, 682N, 682, 690TI, 690T, 309, 414, 319 - OM: Titano 150N.
4154S12 	154 Ah	440 A	740	-	-	CARRARO: 702, 704, 952, 954 - FIAT IVECO: 306, 680N, 682 RN - LANCIA: Esatau, Esagamma - OM: Orione, Tigre, Ursus.
420512 	205 Ah	700 A	1160	-	-	ALFA ROMEO: 85, 110, Autobus - CATERPILLAR: 824, 834, 968, MGN 16 Serie 600 - DAF: DKDL, FA FAT 2600, F 2800, 2805 - FAHR: D45 L, D400, D540 - FIAT: Autocarri e Bus 343, 343 L, 410, 418, 421, Trattori 1000 Super, 1300, 1300 Super - HANOMAG: B14C, C14C, K12C, 14D, 18C, K15, K16 - MACCHI: Bussing - MAGIRUS DEUTZ: M170, SH110, M2000, SH100U - OM: 190, 260 - STEYR: 1090 - VENIERI: C945.
417612 	176 Ah	500 A	840	-	-	SAME: 360L - FORD: D.D.M., Major, 563E, Super Major.
4220S12 	220 Ah	600 A	1000	B3	In cassetta di plastica In plastic box Boite plastique	ALFA ROMEO: 140 A, AF - IVECO: 470.20, 470.12.20, 570.20, 570.10.20, Super Orione, Tigre 401, 404, 405, 411, 414, 626.



BATTERIE AVVIAMENTO 12 V

in Ebanite

TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
4240S12 	240 Ah	720 A	1190	B3	In cassetta di plastica In plastic box Boite plastique	ALFA ROMEO: 140A, 140 AF - IVECO: 411, 410 UM, AU 711, VE 511, Autobus 411.
4310S12 	310 Ah	900 A	1480	B3	In cassetta di legno Wooden box Boite en bois	ALFA ROMEO: Pullman 800 - FIAT: Autopullman - OM: Orione Pullman - MOTORI MARINI.



BATTERIE AVVIAMENTO 24 V

in Ebanite

TYPE	CAPACITÀ (20h) CAPACITY (20h) CAPACITÉ (20h)		CORRENTE DI SCARICA (18°) DISCHARGE LOAD (18°) INTENSITÉ DE DÉCHARGE (18°)		FISSAGGIO ALLA BASE HOLDS DOWN TALON/LINTEAU	APPLICAZIONI USES UTILISATIONS
	DIN	EN	DIN	EN		
407024 	70 Ah	280 A	470	-	-	ARBOS: MT 1000 - FIAT: Autocarri (fino al '63) 615N, Trattori (fino al '60) 75C, 25R, 30CA - NOBILI: Super M60.



NUOVA BRESCIA ACCUMULATORI srl

Sede legale:

Via Dei Musei, 28 - 25124 Brescia - Italy

Sede amministrativa:

Via Mantova, 12/A - 25020 Gamba (BS) Italy

Tel. 030.956438 - 030.9956047

Fax 030.9567663

www.nbabatterie.it

e-mail: info@nbabatterie.it



NBA si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che riterrà opportune in qualsiasi momento.

NBA reserves the right to carry out any necessary modifications at any time.

NBA se réserve le droit d'effectuer tous modifications à tous moment.



www.nbabatterie.it